

ЕВРОПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН СОБОЛЬ NN

A21S12-0920-19-E83-21-00-000

3 575 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3005

👤 Количество мест
1+2

🚗 Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ТЕНТ ПЛАТФОРМЫ

Включено

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3005

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31C

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
235/65R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
бортовая платформа, с дугами и тентом

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2100

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз
электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель сторонние доработки	Внешняя длина фургона, мм 3200	Внешняя ширина фургона, мм 2200
Внешняя высота фургона, мм 2100	Внутренняя длина фургона, мм 3140	Внутренняя ширина фургона, мм 2140
Внутренняя высота фургона, мм 2030	Объем внутреннего грузового пространства, м3 13,640788	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 5
Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 30	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Отсутствует	Толщина передней стенки, мм 30
Толщина боковых стенок, мм 30	Толщина крыши, мм 30	Толщина задней двери, мм 30
Толщина пола, мм 70	Залицовочные уголки Нержавеющий профиль с прямым углом	Наугольники Наугольник отсутствует - профиль из нержавеющей

<p>стали</p> <p>Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору</p> <p>Отбойники Резиновые - 2 ед.</p> <p>Лесенка Имеется</p> <p>Боковая защита Отсутствует</p> <p>Передние белые габаритные фонари Имеется</p> <p>Дополнительно Спойлер</p> <p>Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера 18 мм с противоскользкой насечкой</p> <p>Вид САТ Европромтоварный фургон</p>	<p>Подрамник (каркас основания кузова) Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) с косынками</p> <p>Портал ворот Оцинкованная сталь</p> <p>Подкрылки Пластиковые</p> <p>Элементы крепления груза на стенах Отсутствуют</p> <p>Уплотнители дверей 2-х лепестковый</p> <p>Задние красные габаритные фонари Имеется</p> <p>Наружная обшивка / Толщина, мм Плакированный металл</p> <p>Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении</p> <p>Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют</p>	<p>Крепление фургона к раме шасси Стремянками</p> <p>Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный</p> <p>Ручка на заднем портале Имеется, с одной стороны</p> <p>Элементы крепления груза на полу Такелажные кольца вдоль бортов - 4ед</p> <p>Освещение Светодиодное</p> <p>Задний доп. стоп сигнал Имеется</p> <p>Внутренняя обшивка / Толщина, мм Плакированный металл</p> <p>Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------